

Ребенок должен запомнить:

Переходить пути можно, только убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

При приближении поезда надо остановиться и пропустить его. Переходя железнодорожные пути, вы не определите точно, по какому пути проследует приближающийся поезд.

Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100–120 км/ч, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, чтобы перейти через пути, требуется не менее 5–6 секунд. Тормозной путь в зависимости от массы и скорости поезда составляет от 700 до 1000 метров!

Рядом с путями

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль путей или в колее. Идя по путям, можно оказаться между встречными поездами. Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд воздушным вихрем, и он погибнет.

- Не оставляйте детей одних вблизи железнодорожных путей, не разрешайте им играть рядом с путями.
- Не подходите к рельсам ближе чем на 5 метров.

Ребенок должен запомнить:

Подходя к железной дороге, обязательно снимите наушники, чтобы услышать шум приближающегося поезда!

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду.

Недопустимо подлезать под вагонами стоящего на перегоне поезда. Машинист, получив команду на отправление, приводит поезд в движение и не видит, что происходит в середине состава (в составе поезда может быть до 90 вагонов).

Покажите ребенку предупреждающие знаки:

«Берегись поезда!», «Осторожно, высокое напряжение!», «Ходить по путям запрещено!»



**БЕРЕГИСЬ
ПОЕЗДА!**



**ОСТОРОЖНО!
ВЫСОКОЕ
НАПЯЖЕНИЕ**



**ХОДИТЬ
ПО ЖД ПУТЯМ
ЗАПРЕЩЕНО!**

Скоростной транспорт

Особое внимание уделите правилам безопасности в связи с новыми высокоскоростными поездами типа «Сапсан». Вдумайтесь, он проходит за 1 секунду расстояние в 50 метров! При скорости движения в 200 км/ч и выше поезд не может произвольно затормозить, поскольку это приведет к серьезным последствиям для его пассажиров, а специальное ограждение по пути следования есть не всегда. Быстрое движение «Сапсана» создает воздушную волну, и волна от проходящего поезда может подхватить ребенка, откинуть его от путей. Ни в коем случае нельзя ходить вдоль путей следования «Сапсана»!

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о следовании поезда, необходимо отойти от края платформы на безопасное (не менее 2 метров) расстояние.

Автор проекта: Т. В. Цветкова
Редактор: О. В. Павлова
Художник: Т. В. Барина
Дизайнер: Т. С. Перегонова

Москва
www.tc-sfera.ru, www.sfera-book.ru
ООО «ИД Сфера образования»
© ООО «ТЦ Сфера»

ISBN 978-5-9949-1633-9



ЕАЭС



**Это
надо
знать!**

Правила безопасности на железной дороге



Памятка для взрослых

Ребенок не может самостоятельно путешествовать по железной дороге или даже приближаться к ней. Залогом его физической безопасности будет ваш контроль, но запомнить главные правила поведения необходимо.

Что такое железная дорога?

Обучение лучше начать не с собственно правил, перечисления запретов, а с общего рассказа о том, что такое железная дорога. Рассмотрите с малышом картинки с изображением паровозика, вагончиков, назовите части паровоза (колеса, кабина, труба). Расскажите о том, зачем нужна железная дорога, кто может ездить в поезде, куда, какие бывают поезда (грузовые, пассажирские, почтовые). Подчеркните, что поезд — большой, тяжелый, он быстро едет, у него много вагонов.

Затем расскажите, что у поезда есть своя дорога, состоящая из железных рельсов, поэтому и называется «железная дорога». Она не предназначена для людей, ходить по ней опасно. Движение людей и машин регулируется световым, а движение поездов — семафором. Объясните, что такое вокзал, станция, платформа, депо, рельсы, шпалы, стрелка.

Кто трудится на железной дороге?

На железной дороге трудятся много людей разных профессий. Они ежедневно работают для того, чтобы грузы и почта вовремя доставлялись, пассажиры были в безопасности. Более старшим детям можно рассказать о каждой из этих профессий: дежурный по станции принимает решение о приеме и отправлении поездов; диспетчер формирует составы и график их движения; машинист управляет поездом; электромонтер содержит в порядке и ремонтирует семафоры; дорожный мастер следит за исправностью путей; путеец ремонтирует их; сцепщик вагонов прицепляет вагоны к составу и отцепляет их; осмотрщик-ремонтник вагонов выявляет неисправности; составитель поездов переводит стрелки и соединяет тормозные рукава; сигналист наблюдает за проходящими поездами и по-

дачей звуковых и световых сигналов; проводник встречает пассажиров у дверей вагона и сопровождает в пути.

Малышам прочитайте сказку Геннадия Цыфрова «Паровозик Чу-Чу», покажите мультфильм «Паровозик из Ромашково». Ребятам постарше будет интересно, как выглядели первые паровозы, какими стали следующие поколения поездов — тепловозы и электровозы.

На вокзале и в пути

Затем можно порассуждать о путешествии по железной дороге. С чего оно начинается? С покупки билета, сбора в дорогу, прибытия на вокзал.

Вокзал — место большого скопления людей (можно потеряться, отстать от попутчиков). Поэтому нужно быть внимательным, держаться рядом с родителями, друзьями, договориться, где встречаться при опоздании или отставании (у вагона, кассы, справочного бюро), не доверять незнакомым людям и никуда с ними не идти.

Прежде чем поезд тронется, вспомним правила поведения в поезде:

- не кричать, не бегать по вагону, не ссориться, не мешать попутчикам;
- не высовывать руки и голову из окна, не бросать мусор в окна;
- чаще мыть руки, особенно после посещения туалета, не есть в пути немытые фрукты и овощи, не пить сырую воду;
- не трогать стоп-кран без крайней необходимости;
- на остановках не отходить от поезда.

А чем заняться в поезде? Посмотреть в окно, почитать, поиграть в спокойные игры.

Если ребенок потерялся на транспорте

Сообщите о нём дежурному вокзала, сотруднику линейного УВД на транспорте и позвоните в Службу экстренной помощи по номеру 112.

Не место для игр!

Забираться на крыши вагонов, ездить на межвагонных сцепках, кататься на подножках могут только персонажи мультфильмов. Необходимо пояснить, что любитель таких развлечений подвергает свою жизнь смертельной опасности дважды: возможно как падение с высоты, так и поражение электротоком контактной сети. Подчеркивайте это всякий раз, когда смотрите «Голубой вагон» или мультсериал про Машу и медведя.

При ожидании поезда на платформе любые подвижные игры запрещены. Нельзя бегать по платформе рядом с вагоном отходящего поезда. Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы под приближающийся поезд. Не прыгайте с платформ на железнодорожный путь.

Переходим через пути

- При движении рядом с железной дорогой держите ребенка в поле своего зрения, при переходе через пути возьмите его за руку.
- Переходите дорогу в специально оборудованных отведенных для этого местах: по пешеходным переходам, тоннелям, мостам, железнодорожным переездам, знакам (при этом внимательно следите за сигналами семафоров).
- Пути переходите при открытом шлагбауме, а при его отсутствии — когда нет близко идущего подвижного состава. Если приходится пересекать неохранный переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающегося поезда. Категорически запрещается проходить по переезду при запрещающем сигнале независимо от положения и наличия шлагбаума.
- Ни в коем случае нельзя переходить пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.